

HEV/EVにおけるエネルギーマネジメント技術

日時 2015年6月25日(木) 10:30~16:30

主催 (株)R&D支援センター

会場 カメリアプラザ 9F 研修室 東京都江東区亀戸2-19-1

定員:30名

受講料 49,980円 ※昼食・資料付

※満席になり次第、

(税込) ※案内会員登録(無料)をしていただいた方には下記の割引・特典を適用します。

募集を終了させていただきます。

・1名でお申込みされた場合1名につき47,250円

・2名同時申込で両名とも会員登録をしていただいた場合、計49,980円(2人目無料)です。

※大学生、教員のご参加は、1名につき受講料10,800円です。

(ただし、企業在籍者は除きます。また、2人目無料も適用外です。)

講師 坂本 俊之 氏 / 東海大学 工学部 動力機械工学科 教授 博士(工学)

【ご専攻】 エネルギー変換・エネルギー制御工学

趣旨

エネルギーマネジメント技術は、電動車両において重要な位置付けにある。力強い走りや、環境を配慮した低燃費を実現するドライブシステムが提案されているが、システムも複雑になるため、安心して使える技術とするには、まだまだ熟成が必要である。

本セミナーでは、電動車両のエネルギーマネジメント技術を俯瞰し、搭載するエネルギーストレージのマネジメント技術に焦点を当て解説する。現在エネルギーストレージは進化を続けるニッケル水素式(NiMH)からリチウムイオン式(Li-ion)へと置き換わりつつある。また、Li-ionバッテリーも進展を遂げているため、最適な制御方法を見出しなければならない。エネルギーマネジメント技術は各社各様の組み合わせがあり複雑なバッテリーマネジメント技術は現場で通じて新たな知見を得ながら、システムの細部に渡る理解が必要なのが企業の現状と考えられる。本セミナーでは、バッテリーマネジメント技術の基本的を押さえて、Li-ionバッテリーに焦点を当てたマネジメント制御技術を解説する。

プログラム

1. 電動車両のエネルギーシステム

1-1. 電動車両のエネルギーシステム構成 1-2. 電動車両のエネルギーシステム技術の基礎

2. 電動車両のエネルギーストレージ

2-1. エネルギー密度と出力密度 2-2. 環境とリサイクル 2-3. 電池安全

3. エネルギーストレージの構造と性能

3-1. ニッケル水素電池 3-2. リチウムイオン電池

4. エネルギーストレージの制御

4-1. エネルギーマネジメント(システム設計と計測診断) 4-2. サーマルマネジメント(システム設計と計測診断) 4-3. 要求負荷と制御

【質疑応答・名刺交換】

『HEV/EVにおけるエネルギーマネジメント技術』セミナー申込書

会社・大学			
住所	〒		
電話番号	FAX		
お名前	所属	E-Mail	
①			
②			
案内会員登録(無料) ※案内方法を選択してください。複数選択可。 ・お申込み後の連絡、受講証の発送、請求業務などは(株)R&D支援センターが行います。 ・Eメールまたは郵送でセミナー・書籍の情報のご案内をお送りします。 ・ご案内は(株)R&D支援センターおよびS&T出版(株)からお送りします。			
		<input type="checkbox"/> Eメール	<input type="checkbox"/> 郵送

※左記ご記入の上、**FAX 03-3261-0238**までお申込みください。

■お申込み方法

左記必要事項をご記入の上、FAXでお申込みください。お申込み後の連絡、受講証の発送、請求業務などは(株)R&D支援センターが行います。折り返し、R&D支援センターから受講証(当日ご持参下さい)、請求書、会場地図をご本人様宛てにお送り致します。お申込み後、5日以内にお手元に届かない場合は必ずR&D支援センター(TEL:03-3599-5811)へご一報下さい。

■お支払

請求書を発行いたしますので、開催日までに銀行振込でお願いいたします。

■個人情報の取り扱い

ご記入の個人情報は、当社および主催者が、事務連絡、ご案内等に使用いたします。

セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりませんので、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。